



KENYATAAN MEDIA
JABATAN PENGANGKUTAN JALAN MALAYSIA
PELAKSANAAN “ OPS PATUH 2017 ” SEMPERNA CUTI SEKOLAH
DAN SAMBUTAN TAHUN BARU 2018

Sempena cuti sekolah dan sambutan Tahun Baru 2018, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) Malaysia telah melaksanakan “**Ops Patuh 2017**” sebagaimana halatuju dan visi YB Menteri yang mahukan aktiviti penguatkuasaan dijalankan secara holistik dan tidak bermusim termasuklah di musim cuti yang panjang. Tujuan operasi ini adalah untuk :

- a) mengurangkan kadar kemalangan dan kematian di jalan raya;
- b) membudayakan pemanduan berhemah dan selamat oleh pengguna jalan raya;
- c) mempertingkatkan *Perception Of Being Caught (POBC)* di kalangan pengguna jalan raya; dan
- d) mengambil tindakan tegas ke atas pemandu yang tidak mematuhi peraturan dan undang-undang jalan raya sepanjang tempoh operasi.

Pelaksanaan operasi ini adalah seperti berikut : -

TEMPOH PENGUATKUASAAN

- a) Ops Patuh 1 bermula pada **16 hingga 22 Oktober 2017**;
- b) Ops Patuh 2 bermula pada **25 November hingga 31 Disember 2017**.

MASA OPERASI : 8.00 pagi – 12.00 malam

KEKUATAN ANGGOTA : 1,200 orang

KEKUATAN ANGGOTA DI LEBUHRAYA : 60 pasukan peronda

SASARAN OPERASI:

Mensasarkan penurunan jumlah kemalangan termasuk kematian akibat kemalangan jalan raya bagi kategori pengguna seperti berikut:-

- a) Motosikal;
- b) Kenderaan kereta motor persendirian;
- c) Bas
- d) Lori

METHODOLOGI PENGUATKUASAAN:

- Strategi Lautan Biru Kebangsaan (NBOS) yang melibatkan agensi seperti PDRM dan PLUS.
- Mengadakan rondaan Penguatkuasaan di kawasan kerap kemalangan di setiap Jalan Persekutuan, Perbandaran dan jalan utama negeri di seluruh negara. Kenderaan-kenderaan akan diperiksa secara rawak untuk meningkatkan *Perception Of Being Cought (POBC)* di kalangan pemandu dan hendaklah dibuat di tempat yang sesuai yang tidak membahayakan serta tidak menyebabkan kesesakan lalu lintas.
- Mengadakan rondaan dan juga operasi statik di susur masuk lebuhraya.
- Menjalankan penguatkuasaan lori yang memakirkan kenderaan di lebuhraya tanpa segi tiga keselamatan.
- Memfokuskan 8 kesalahan utama di jalan raya.

LAPORAN OPS PATUH 2017

STATISTIK KES OPS PATUH 2017

KESELURUHAN

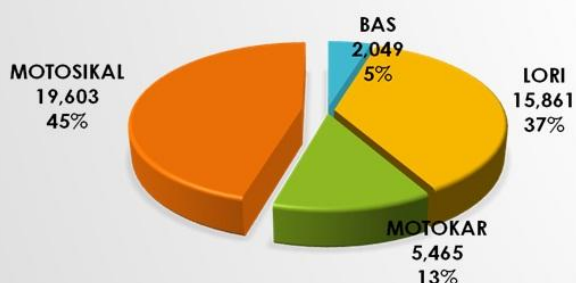
PERKARA	Ops PATUH 1 16-22 Okt 2017	Ops PATUH 2 25 Nov-31 Dis 2017
Jumlah kenderaan diperiksa	12,242	30,236
Jumlah kenderaan diambil tindakan	6,420	8,424
Jumlah saman JPJ (P) 22	9,339	12,274
Jumlah notis	12,791	15,306
Jumlah kenderaan disita	36	36

TINDAKAN MENGIKUT JENIS KENDERAAN

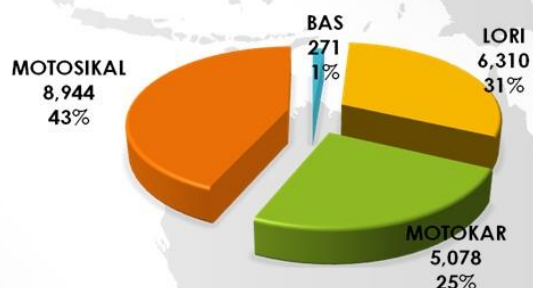
PERKARA	Bas	Lori	Motokar	Motosikal
Jumlah kenderaan diperiksa	2,049	15,861	5,465	19,603
Jumlah kenderaan diambil tindakan	175	4,196	4,344	5,465
Jumlah saman JPJ (P) 22	271	6,310	5,078	8,944
Jumlah notis	126	3,583	1,932	535
Jumlah kenderaan disita	1	6	37	23

TINDAKAN MENGIKUT JENIS KENDERAAN OPS PATUH 2017

**Peratus Kenderaan Diperiksa
(Mengikut Kategori Kenderaan)**



**Peratus Saman Dikeluarkan
(Mengikut Kategori Kenderaan)**



Nota : Kategori kenderaan motosikal merupakan penyumbang saman yang paling tinggi dengan peratusan sebanyak 43 % berbanding Motokar 25 %, Lori 31 % & Bas 1 % sepanjang Ops Patuh 1 & 2 dijalankan.

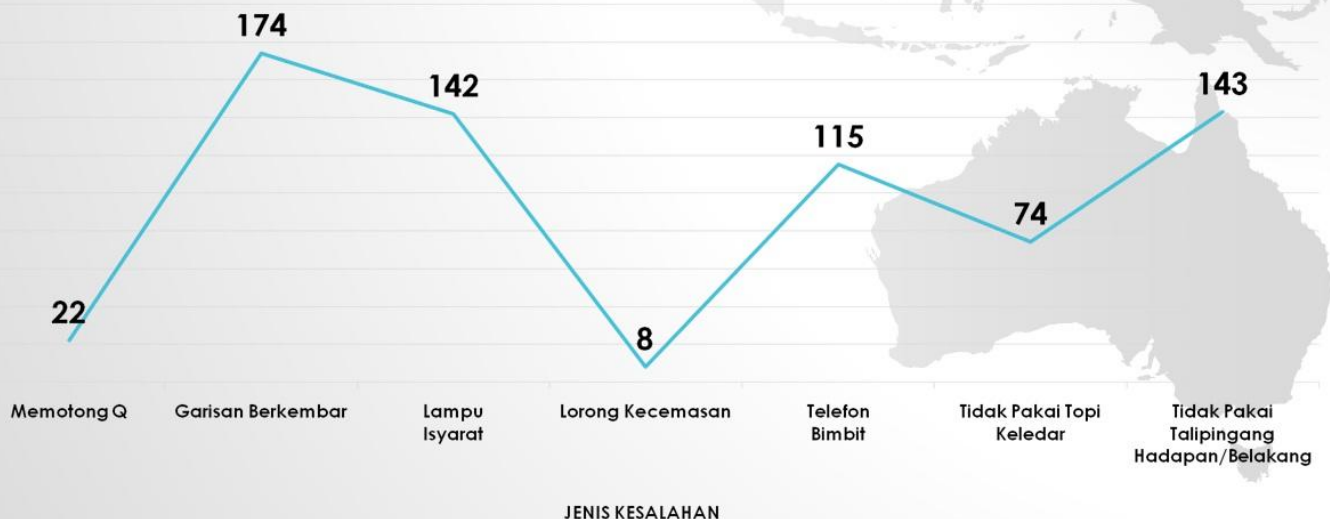
ANALISA PENCAPAIAN OPS PATUH 2017

Penguatkuasaan ke Atas 8 Kesalahan Utama

KESALAHAN	Ops PATUH 1	Ops PATUH 2	JUMLAH
Memotong Q	22	37	59
Memotong Di Garisan Berkember	174	17	191
Tidak Patuhi Lampu Isyarat	142	308	450
Memanu Di Lorong Kecemasan	8	27	35
Mengguna Telefon Bimbit	115	187	302
Tidak Pakai Topi Keledar	74	122	196
Tali Pinggang Hadapan/Belakang	143	398	541
Memandu Dilorong Kanan	0	1	1
JUMLAH	678	1097	1775

ANALISIS PENCAPAIAN

OPS PATUH 1 Penguatkuasaan ke Atas 7 Kesalahan Utama



ANALISIS PENCAPAIAN

OPS PATUH 2 Penguatkuasaan ke Atas 8 Kesalahan Utama



JPJ berharap pengguna – pengguna jalan raya mengekalkan sikap mematuhi peraturan jalan raya sebagaimana yang telah ditunjukkan sepanjang Ops Patuh. Tanggungjawab dalam membina persekitaran yang selamat di atas jalan raya adalah tanggungjawab kita bersama.

19 DISEMBER 2017

**Ibu Pejabat,
Jabatan Pengangkutan Jalan,
Malaysia.**

-TAMAT-