



**KENYATAAN MEDIA**  
**JABATAN PENGANGKUTAN JALAN MALAYSIA**  
**PENGUATKUASAAN KHAS MOTOSIKAL SEMPENA OPS TBC 2018**

---

Operasi Penguatkuasaan Motosikal ini adalah merupakan usaha Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ) dalam meningkatkan kesedaran penunggang motosikal betapa pentingnya mematuhi segala peraturan jalan raya bagi keselamatan dan keharmonian masyarakat. Kesedaran ini perlu wujud kerana semua pengguna jalan raya adalah bertanggungjawab kepada diri sendiri dan pengguna lain demi kebaikan bersama. Objektif operasi ini adalah untuk :

- a) Mengurangkan kadar kemalangan dan kemalangan maut melibatkan pembonceng dan penunggang motosikal;
- b) Melaksanakan penguatkuasaan secara NBOS dengan melibatkan PDRM, AADK, SPRM, JIM dan JAS.

**SASARAN OPERASI**

- JPJ akan memfokuskan kepada kesalahan-kesalahan seperti berikut:
  - i. Tiada lesen memandu.
  - ii. Tiada LKM dan insurans.
  - iii. Tidak menggunakan topi keledar yang mengikut spesifikasi.
  - iv. Teknikal kenderaan.
- Penunggang motosikal yang tidak menggunakan lorong motosikal (bagi jalan yang mempunyai lorong khas motosikal).

## METHODOLOGI PENGUATKUASAAN

- JPJ akan menjalankan penguatkuasaan ke atas penunggang motosikal setiap hari di laluan yang dikenal pasti.
- Melalui rondaan Unit Peronda Bermotosikal (UPB) di lebuhraya yang mempunyai lorong motosikal.
- Kita juga akan mengadakan ops motosikal khas serentak di seluruh negara pada **14 dan 15 Februari 2018** (sebelum perayaan) manakala **18 dan 19 Februari 2018** (selepas perayaan).
- Menjalankan pemeriksaan urin ke atas pengguna motosikal dengan kerjasama Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK).

## LAPORAN OPS PENGUATKUASAAN MOTOSIKAL

KEKUATAN ANGGOTA : \_\_\_\_\_ orang

JUMLAH KENDERAAN : \_\_\_\_\_ buah kenderaan

JUMLAH KENDERAAN DIPERIKSA : \_\_\_\_\_ buah

JUMLAH KENDERAAN DIAMBIL TINDAKAN : \_\_\_\_\_ buah

JUMLAH KESALAHAN DIKESAN : \_\_\_\_\_ kesalahan

- 1) *Lesen memandu* : \_\_\_\_\_
- 2) *Lesen Kenderaan Motor & Tiada perlindungan insuran* : \_\_\_\_\_
- 3) *Kesalahan utama* : \_\_\_\_\_
- 4) *Kesalahan teknikal* : \_\_\_\_\_
- 5) *Lain – lain kesalahan* : \_\_\_\_\_

## JUMLAH NOTIS YANG DIKELUARKAN

- 1) JPJ P (22) (notis saman) : \_\_\_\_\_ **notis**  
2) Lain-lain notis : \_\_\_\_\_ **notis**  
a) Sek 61(1) : notis arah periksa kenderaan  
b) JPJ P (23) : notis maklumat butir2 pemandu  
c) Sek 114 : notis panggilan temusiasat  
d) PG1 : notis larangan penggunaan kenderaan
- 3) Bilangan Kenderaan Sita : \_\_\_\_\_ **kenderaan**  
4) Notis-notis lain : \_\_\_\_\_

## PEMERIKSAAN SARINGAN AIR KENCING

Jumlah pemandu yang diperiksa : \_\_\_\_\_ **orang**

Jumlah pemandu yang gagal saringan air kencing kali pertama : \_\_\_\_\_ **orang**

Semoga dengan strategi yang dilaksanakan di dalam Operasi Penguatkuasaan Motosikal ini mencapai sasaran dalam meningkatkan lagi tahap kesedaran masyarakat untuk mematuhi segala undang-undang yang telah ditetapkan bagi kesejahteraan rakyat Malaysia.

**Ibu Pejabat,  
Jabatan Pengangkutan Jalan,  
Malaysia.**

-TAMAT-