



**KENYATAAN MEDIA
OLEH
KETUA PENGARAH JABATAN PENGANGKUTAN JALAN MALAYSIA
SEMPENA PELAKSANAAN SISTEM MATA DEMERIT 2017**

Sistem Mata Demerit diperkenalkan bertujuan untuk meningkatkan kesedaran dan kepatuhan pemandu kenderaan motor terhadap peraturan lalu lintas. Pemandu yang kerap melakukan kesalahan lalulintas serta mempunyai banyak rekod kesalahan lebih cenderung untuk membahayakan pengguna jalan raya yang lain. Pelaksanaan Sistem Mata Demerit dilihat dapat membendung seseorang pemandu kenderaan motor itu daripada berterusan melakukan kesalahan dan akhirnya menyumbang kepada berlakunya kemalangan serta kehilangan nyawa.

Sistem Mata Demerit ini telah dilaksanakan di beberapa buah Negara termasuk negara-negara maju seperti United Kingdom, Australia, Canada, German, Singapore dan lain – lain yang mana ternyata memberikan kesedaran dan peringatan seterusnya menyumbang kepada penurunan kadar kemalangan dan kematian di jalanraya.

Seseorang pemandu kenderaan motor akan dikenakan mata demerit apabila mereka didapati melakukan kesalahan lalulintas. Mata demerit yang diberikan adalah berdasarkan jenis kesalahan yang telah disabitkan atau yang telah dikompaunkan. Mata-mata ini akan terkumpul dan apabila mencapai jumlah yang ditetapkan tindakan berikut akan diambil:

PEMEGANG LESEN MEMANDU KOMPETEN (CDL)

Mata Terkumpul	Tindakan	Tempoh Gantung
20 Mata Pertama	Amaran	-
20 Mata Kedua	Gantung Kali Pertama	6 – 8 Bulan

20 Mata Ketiga	Gantung Kali Kedua	8 – 10 Bulan
20 Mata Keempat	Gantung Kali Ketiga	10 – 12bulan
CDL Dibatalkan - Tiga Kali Penggantungan Dalam Tempoh 5 Tahun		

PEMEGANG LESEN MEMANDU PERCUBAAN (PDL)

Mata Terkumpul	Tindakan	Tempoh Gantung
20 Mata Pertama	Batal	-

Pemegang lesen yang telah mencapai jumlah mata demerit yang membolehkan tindakan amaran/gantung/batal dikenakan akan diberikan notis tentang tindakan yang bakal dikenakan. Penggantungan/Pembatalan lesen memandu akan bermula sebaik sahaja lesen memandu diserahkan oleh pemegang lesen tersebut atau selepas tempoh 21 hari notis pemberitahuan tindakan dikeluarkan.

Mana-mana pemandu yang lesen memandunya digantung atau dibatalkan perlu menyerahkan lesen memandu di mana-mana pejabat JPJ seterusnya dilarang untuk memandu kenderaan motor. Sekiranya disabitkan kesalahan memandu semasa lesen memandu digantung atau batal, mereka **BOLEH DIDENDA TIDAK KURANG DARIPADA TIGA RIBU RINGGIT dan TIDAK LEBIH DARIPADA SEPULUH RIBU RINGGIT ATAU PENJARA TIDAK MELEBIHI TIGA TAHUN.**

Pembatalan lesen memandu akan menyebabkan seseorang itu perlu mengikuti semula proses mendapatkan lesen memandu sebagaimana yang dilalui oleh bakal pemandu baharu.

Mana-mana pemegang lesen yang telah mengumpul sejumlah mata demerit tetapi belum mencapai dua puluh mata boleh memohon untuk mengikuti kursus pemulihan yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah dan sekiranya lulus dengan jayanya kursus tersebut, sejumlah lima puluh peratus (50%) mata demerit yang terkumpul akan

ditolak sebagai insentif. Pemberian insentif ini adalah hanya sekali dalam tempoh memegang suatu lesen memandu.

Insentif pemanduan yang baik sebanyak lima puluh peratus (50%) pengurangan mata demerit juga boleh diberikan kepada pemegang lesen yang telah mengumpul sejumlah mata demerit tetapi tidak mencapai dua puluh mata dengan syarat mereka tidak pernah disabitkan atau dikompaunkan dengan mana-mana kesalahan terjadual dalam tempoh setahun daripada tarikh terakhir mata kesalahan terjadual direkodkan.

Untuk permulaan, hanya kesalahan yang melibatkan had laju dan pelanggaran isyarat lampu merah sahaja yang akan dikenakan mata demerit. Pelaksanaan sistem ini akan mula dikuatkuasakan pada 15 April 2017.

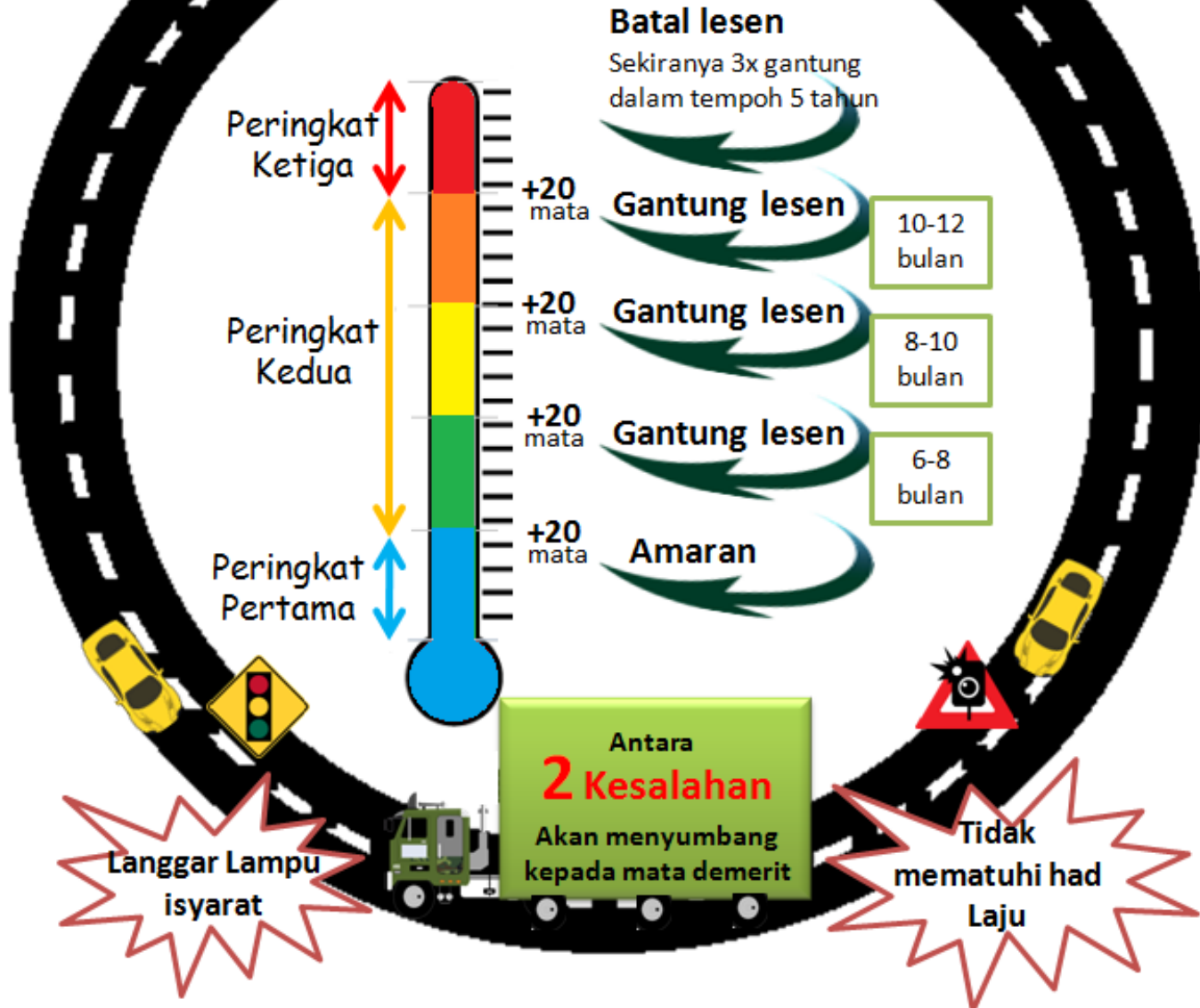
Sebarang pertanyaan mengenai inisiatif baru ini bolehlah di ajukan melalui email kepada kejara@jpi.gov.my.

Jabatan Pengangkutan Jalan berharap dengan terlaksananya inisiatif baru ini dapat mendidik pengguna jalan raya dalam mematuhi peraturan seterusnya menyumbang kepada persekitaran jalan raya yang selamat.

**Ibu Pejabat,
Jabatan Pengangkutan Jalan,
Malaysia.**

-TAMAT-

Sistem Mata Demerit



50%

Pengurangan Mata Demerit

**1 tahun bebas
dari kesalahan
dan kompon**

**Pemandu
berhemah**

**Mengikuti kursus yang
ditawarkan JPJ dengan
jayanya**

**Program
pemulihan**

**Insentif Sistem
Mata Demerit**



Kesalahan Terjadual & Mata Demerit



Kesalahan

Akta 79(2) Akta Pengangkutan Jalan 1987

Butiran kesalahan

Gagal mematuhi isyarat merah

Mata demerit yang diberikan

Pemandu kenderaan motor selain dari kenderaan barangan dan bas	Pemandu kenderaan barangan dan bas
4	6

Kesalahan Terjadual & Mata Demerit



Kesalahan
Subseksyen 40(1) dan
Subseksyen 79(2) Akta
Pengangkutan Jalan 1987

Butiran kesalahan

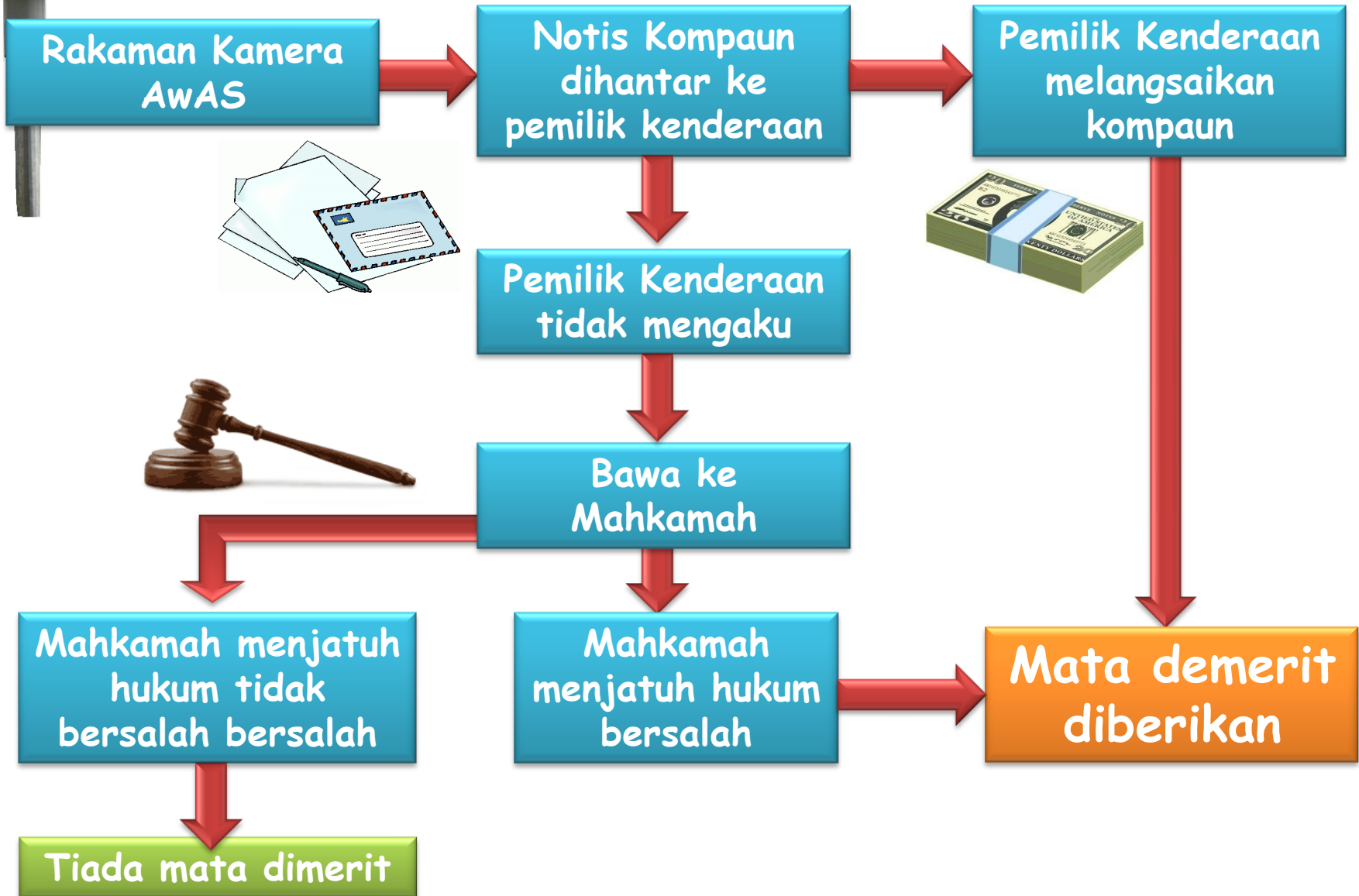
Melebihi had laju yang dikenakan
pada sesuatu kenderaan:

Mata demerit yang diberikan

Pemandu kenderaan motor selain dari kenderaan barangan dan bas	Pemandu kenderaan barangan dan bas
melebihi 40 km sejam; 4	melebihi 40 km sejam; 6
melebihi 25 km ke 40 km sejam 3	melebihi 25 km ke 40 km sejam 5
melebihi 1 km ke 25 km sejam 2	melebihi 1 km ke 25 km sejam 4



Proses Mata Demerit Diberikan



Sistem Mata Demerit

Peringkat	MATA TERKUMPUL	TINDAKAN	TEMPOH GANTUNG
Pertama	20 mata pertama	Amaran	-
Kedua	20 mata kedua	Gantung kali pertama	6 - 8 bulan
	20 mata ketiga	Gantung kali kedua	8 - 10 bulan
	20 mata keempat	Gantung kali ketiga	10 - 12 bulan
Ketiga		Batal (setelah 3 kali penggantungan dalam tempoh 5 tahun)	-

Pembatalan Lesen

