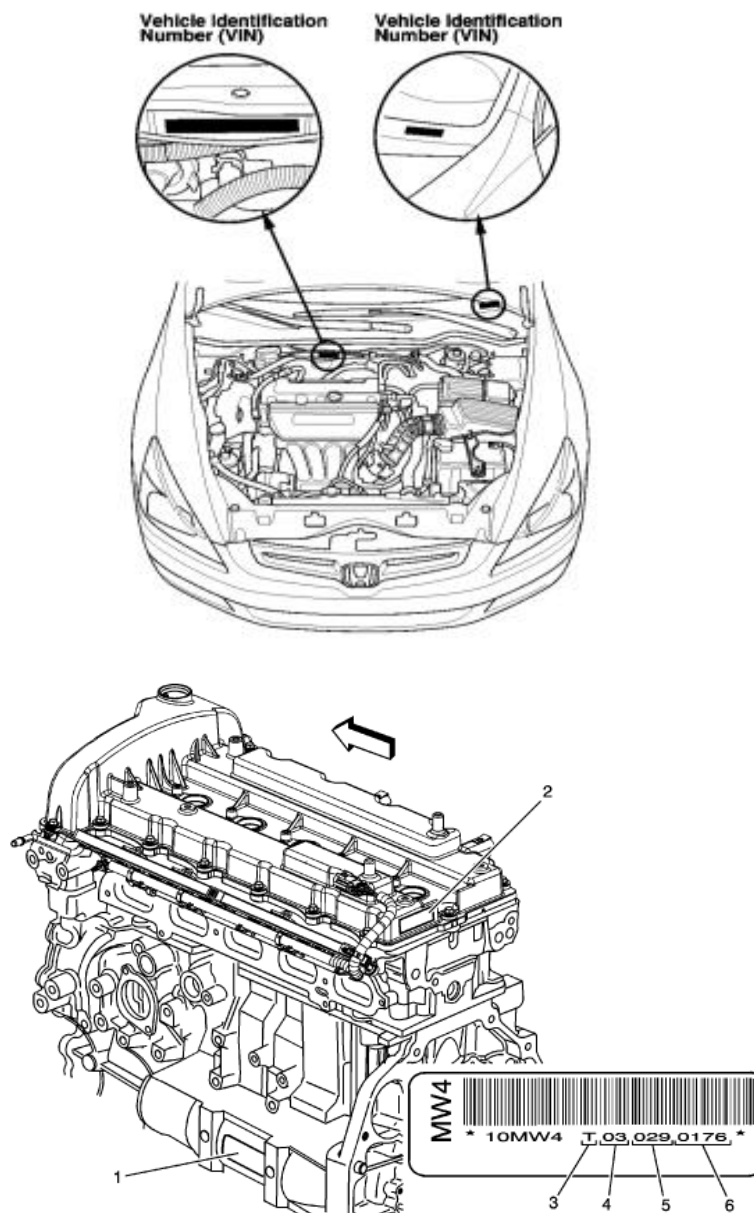


# GARIS PANDUAN MENGECEK SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN



BAHAGIAN KEJURUTERAAN  
AUTOMOTIF

JABATAN PENGANGKUTAN  
JALAN MALAYSIA



TARIKH KEMASKINI : OGOS 2020

# GARIS PANDUAN MENGEKOP SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## ISI KANDUNGAN

<b>PERKARA</b>	<b>MUKA SURAT</b>
<b>TUJUAN</b>	<b>2</b>
<b>KATEGORI PERMOHONAN COP SEMULA NOMBOR CASIS &amp; ENJIN</b>	<b>3</b>
<b>PANDUAN PERMOHONAN</b>	<b>6</b>
<b>LOKASI COP SEMULA NOMBOR CASIS &amp; ENJIN</b>	<b>7</b>
<b>PROSES PENGEKOPAN</b>	<b>8</b>

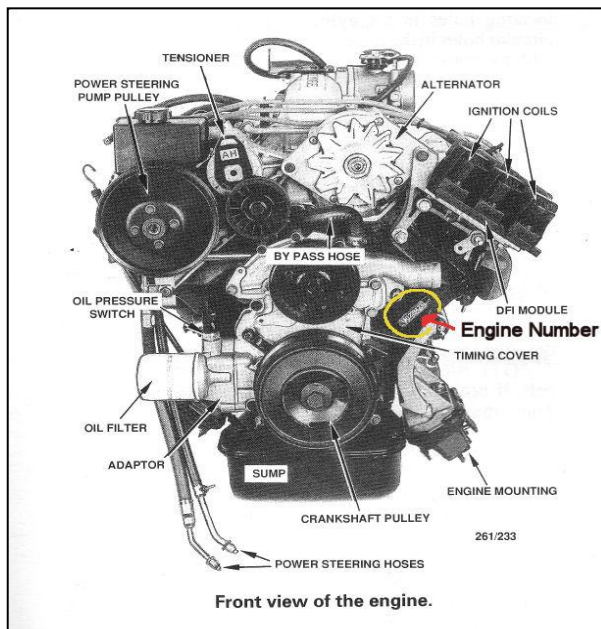
# GARIS PANDUAN MENGECEP SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## 1. TUJUAN

Garis panduan ini bertujuan untuk menerangkan perkara berkaitan prosedur mengecop semula nombor casis dan enjin ini bagi memastikan pengecopan semula nombor casis dan enjin mematuhi **Seksyen 10(3)(a)** dan **Seksyen 17(1)(b)** Akta Pengangkutan Jalan 1987 serta kaedah dan spesifikasi yang telah ditetapkan.



Contoh Gambarajah Nombor Casis Kenderaan



Contoh Gambarajah Nombor Enjin Kenderaan

# GARIS PANDUAN MENGECEK SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## 2. KATEGORI PERMOHONAN COP SEMULA NOMBOR CASIS & ENJIN

### 2.1 KEMALANGAN

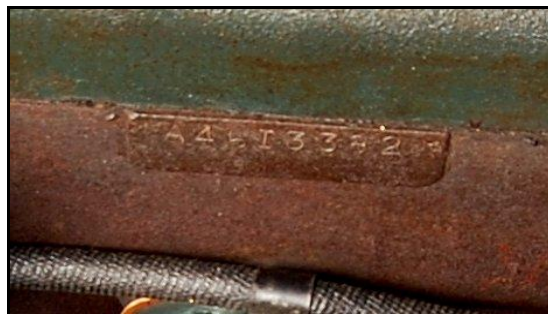
Kenderaan yang mengalami kemalangan dan didapati nombor casis pada panel kenderaan dan tapak nombor enjin telah terusik atau tidak jelas dan terang akibat daripada kemalangan yang berlaku.



*Contoh Gambar Kenderaan Kemalangan Yang Mengakibatkan Kerosakkan Pada Nombor Casis & Enjin*

### 2.2 REPUT DAN KARAT

Kenderaan lama, dilanda bencana seperti banjir atau terkena asid yang mengakibatkan nombor casis pada panel kenderaan dan nombor enjin pada blok enjin berikut telah reput dan berkarat sehingga tidak jelas kelihatan pada kenderaan berikut.



*Contoh Gambar Nombor Casis & Enjin Yang Reput Dan Karat*

# GARIS PANDUAN MENGE COP SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## 2.3 CURI JUMPA SEMULA

Kenderaan yang dicuri, kemudian dijumpai semula dan didapati nombor casis dan nombor enjin pada kenderaan berikut telah terusik atau tidak terang dan jelas.



*Contoh Gambar Kenderaan Curi Jumpa Semula*

## 2.4 KESILAPAN PENGILANG

Kesilapan atau kecacatan semasa mengecop nombor casis dan nombor enjin oleh pengilang pada kenderaan.



Contoh Gambar  
No Casis Yang  
Salah Di Cop  
Pada Cowl Panel  
Kenderaan

Contoh Gambar  
No Casis Yang  
Betul Di Cop Pada  
Rangka Casis  
Bahagian Dalam  
Kenderaan



*Contoh Gambar Kesilapan Pengilang Semasa Mengecop No Casis*

# GARIS PANDUAN MENGECEK SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## 2.5 DUPLIKASI

Pertindihan nombor casis dan nombor enjin yang sama lebih daripada sebuah kenderaan menyebabkan identiti kenderaan diragui.



*Contoh Gambar Kereta Duplikasi Yang Menggunakan No Casis Yang Sama*

## 2.6 KENDERAAN LUCUT HAK

Kenderaan yang terdapat gangguan nombor casis atau enjin serta telah dilucuthak daripada agensi kerajaan dan didaftarkan semula bagi tujuan kegunaan agensi tersebut.



*Contoh Kenderaan Lucut Hak Dari Jabatan Kerajaan*

# GARIS PANDUAN MENGECEP SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

## 3. PANDUAN PERMOHONAN

- Permohonan boleh dikemukakan oleh pemilik / wakil ke kaunter Bahagian Kejuruteraan Automotif JPJ Negeri.
- Dokumen-dokumen yang perlu dikemukakan semasa permohonan :-

No	Jenis Kes	Dokumen
1	Kemalangan	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Borang Permohonan</li> <li>➤ Gambar tapak nombor casis / blok enjin dan keseluruhan kenderaan.</li> <li>➤ Salinan laporan kemalangan (PDRM)</li> <li>➤ Salinan surat kelulusan insurans dan laporan anggaran (jika melibatkan tuntutan insurans) atau ;</li> <li>➤ Laporan anggaran daripada bengkel / <i>adjuster</i> (penilai) dan surat perakuan pemilik (jika tidak melibatkan tuntutan insuran).</li> <li>➤ Surat perakuan / salinan resit pembelian / salinan Kastam K1 / Salinan Tempahan Pembelian (<i>Purchase Order</i>) rangka casis / blok enjin yang dikeluarkan kepada pengeluar.</li> </ul>
2	Reput Dan Karat	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Borang Permohonan</li> <li>➤ Gambar tapak nombor casis / blok enjin dan keseluruhan kenderaan.</li> <li>➤ Butiran kenderaan ( jika ada )</li> <li>➤ Laporan K1 / COM / COO ( bagi kenderaan belum berdaftar )</li> </ul>
3	Curi Jumpa Semula	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Borang Permohonan</li> <li>➤ Salinan Laporan Kecurian Kenderaan PDRM</li> <li>➤ Salinan Laporan Jumpa Semula PDRM</li> <li>➤ Salinan Surat Serah Barang Kes PDRM / Mahkamah</li> <li>➤ Salinan Laporan Forensik PDRM; atau</li> <li>➤ Salinan Laporan Jabatan Kimia Malaysia.</li> </ul>

# GARIS PANDUAN MENGECEK SEMULA NOMBOR CASIS DAN ENJIN

4	Kesilapan Pengilang	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Borang Permohonan.</li><li>➤ Gambar tapak nombor casis / enjin.</li><li>➤ Surat Perakuan daripada pengeluar. (jika ada)</li><li>➤ Salinan borang Kastam K1 &amp; Salinan Surat Pengesahan Pemasangan (C.O.M) atau Sijil Asal Negara Pengeluar (C.O.O) untuk kenderaan yang belum didaftarkan.</li></ul>
5	Duplikasi	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Borang Permohonan.</li><li>➤ Gambar tapak nombor casis.</li><li>➤ Surat Perakuan daripada pengeluar. (jika ada)</li><li>➤ Salinan borang Kastam K1 &amp; Salinan Surat Pengesahan Pemasangan (C.O.M) atau Sijil Asal Negara Pengeluar (C.O.O) untuk kenderaan yang belum didaftarkan.</li></ul>
6	Kenderaan Lucut Hak	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Surat Rasmi permohonan daripada Agensi.</li><li>➤ Surat lucut hak daripada Agensi / Mahkamah</li><li>➤ Salinan Laporan Jabatan Kimia Malaysia.</li></ul>

## 4. LOKASI COP SEMULA NOMBOR CASIS & ENJIN

### 4.1 NOMBOR CASIS

- Berhampiran tapak nombor casis asal, atau
- Tapak absorber asal, atau
- Belakang tempat duduk hadapan (van sahaja), atau
- Steering column atau rangka casis bawah tempat duduk (motosikal sahaja), atau
- Mana-mana lokasi yang difikirkan sesuai atau disyorkan oleh JPJ atau pihak pengilang.

### 4.2 NOMBOR ENJIN

- Tapak asal nombor enjin.